

Tveganja v pripravi in izvedbi

infrastrukturnih projektov v Sloveniji

Dr. Igor Šoltes
Evropski poslanec



1. Ovrednotenje investicije

- v začetku se načrtujejo nerealne vrednosti
- eskalacija nerealnega načrtovanja
- neizogibno povečevanje cen
- finančna vzdržnost projekta vprašljiva

2. Finančna konstrukcija

- zaprta pred začetkom izvedbe projekta
- manjkajoči del - financiranje iz javno-zasebnega partnerstva?
- nepregledni pristopi ureditve razmerij
- izogibanje izkazovanju realne zadolženosti

3. Umeščanje v prostor in pridobivanje zemljišč

- izbira »najboljše variante«
- vloga civilnih iniciativ
- dolgotrajni postopki razlastitev
- vrednotenje odškodnin

4. Priprava in spreminjanje projektov

- NUK II
- porabljenih skoraj 30 milijonov € javnih sredstev
- gradnja predora Šentvid
- stroški celotne trase narasli iz 136 na 309 milijonov €

5. Faza izvedbe javnih naročil

- pomanjkljivo načrtovanje investicij in storitev v pred-razpisni fazi
- nejasna razpisna dokumentacija
- dogovarjanje ponudnikov pri oblikovanju cen
- sklepanje aneksov brez podlag
- nadzor naročnika nad izvajanjem posameznih določil pogodbe
- nujnost preverjanja skladnosti izvedenih del

6. Izvedba investicije

- izgradnja Pediatrične klinike
- 15 let po polaganju temeljnega kamna stroški skoraj 100 milijonov €
- izgradnja Onkološkega inštituta
- osnovna pogodba aneksirana kar 23-krat
- povečanje cene iz 22 na 49 milijonov €

7. Izkušnje preteklih in načrtovanje novih projektov

- TEŠ 6
- vrednost iz 600 milijonov € narasla na 1,4 milijarde €
- izgradnjo drugega železniškega tira
- Ocene od 700 mio € do 1,4 milijarde €
- NEK II - kolikšna bo cena investicije?
- 35 % kapitalaska 65 % dolžniška sredstva