



Minister Peter Gašperšič  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Langusova ulica 4  
1535 Ljubljana

Ljubljana, 8. 6. 2015

## Poziv Koalicije za trajnostno prometno politiko proti načrtovani netrajnostni preureditvi Dolenjske ceste

Spoštovani g. minister Peter Gašperšič,

Koalicija za trajnostno prometno politiko odločno nasprotuje načrtovani preureditvi Dolenjske ceste na račun zmanjšanja ali celo prestavitve kolesarskih in peš površin.

Napovedali ste širitev Dolenjske ceste od Rudnika do Škofljice v štiripasovnico, ki vključuje tudi ukinitve kolesarskih stez in zmanjšanje površin za pešce. S tem pismom želimo državo opozoriti in pozvati, naj ne skrene s poti, ki si jo je zadala na področju trajnostnega urejanja prometa, in naj cilje tudi udejanja.

Naj spomnimo, da je država v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji zapisala, da je »vizija prometne politike definirana kot zagotavljanje trajnostne mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva. Iz vidika prostorske politike se, da bi v največji možni meri zmanjšali negativne vplive cestnega motornega prometa na prostorski razvoj in okolje, prednostno razvija železniški promet in javni potniški promet ter poudarja razvoj vseh oblik nemotoriziranega prometa (kolesarski, peš promet). Zagotavljati je treba celovitost prometnega sistema s funkcionalnim povezovanjem vseh na činov prevoza potnikov in transporta blaga.«

Zakaj se, po vseh dobrih rezultatih in nagradah s strani Evropske unije, sedaj lotevati ukrepov v nasprotno smer, in celo ukinjati kolesarske poti skozi naselja?

Tak ukrep se tudi ne more izvajati pod krinko prenove ostale infrastrukture, ampak zahteva celovito obravnavo. S širitvijo se bodo bivanjske razmere lokalnega prebivalstva poslabšale. Staršem, otrokom, starejšim bo zaradi zmanjšanih površin za pešce oz. celo ukinitve kolesarskih poti onemogočena mobilnost do svojega doma brez osebnega avtomobila. Podaljšali se bodo tudi časi na prehodih za pešce, zaradi širšega cestišča bo prehod preko ceste bistveno nevarnejši, še posebej za najranljivejše – starejše in otroke.

Zanemarljiv pa ni niti finančni vidik. V časih, ko se socialna stiska pogloblja in ko marsikateri

družbeno koristen projekt ne dobi sredstev za zagon, menimo, da je takšna investicija, ki bo na dolgi rok prinesla dodatne finančne izdatke (v zdravstvu, morebitnih kaznih s strani EU zaradi slabe kakovosti zraka, ...), neopravičljiva.

S tem pismom vas želimo spodbuditi, da preprečite to, po našem mnenju, nespametno in nestrokovno širitev in se o mobilnostnih ukrepih odločite na podlagi relevantnih podatkov in trendov v prometu. Pozivamo vas, da se na področju prometnega načrtovanja znebite starih prometnih paradig in nadaljujete z ukrepi, ki bodo doprinesli trajnostne rešitve.

Namesto ukinjanja kolesarske steze in peš površin za širjenje Dolenjske ceste predlagamo sledeče:

1. Nadgradnja potniške intermodalnosti, predvsem nadaljnje širjenje P+R parkirišč, ki bi preusmerjala voznike osebnih avtomobilov na javni potniški promet čim bližje izvorom potovanj.
2. Ureditev potniške železniške povezave Kočevje–Ljubljana, ki bi varno in poceni vozila dnevne migrante.
3. Vzpostavitev novih avtobusnih linij in povečanja njihovega takta.
4. Ureditev varnih površin za pešce širine vsaj 2 m in fizično ločene kolesarske steze širine vsaj 1,5 m (glej navodila Projektiranje kolesarskih površin od prof. Liparja) ob Dolenjski cesti za varno hojo in kolesarjenje vseh generacij.

Kot kompromisna, začasna rešitev lahko tudi

5. Širitev obstoječe ceste v tripasovnico in uvedba reverzibilnega pasu, ki se spreminja s pomočjo talne signalizacije ter ureditev površin za pešce in kolesarje.

S spoštovanjem,

**dr. Matej Ogrin,**

predsednik CIPRE Slovenija, Koordinator Koalicije za trajnostno prometno politiko  
CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp - Trubarjeva 50 - 1000 Ljubljana - slovenija@cipra.org

Koalicija za trajnostno prometno politiko (KTPP) je neformalno združenje organizacij in posameznikov, ki si prizadeva za trajnostno prometno politiko v Sloveniji. Spremlja in se odziva na aktualne procese v slovenski in evropski prometni politiki in hkrati povečuje medsebojno informiranost o dogajanju na prometnem področju. Njeni člani so Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj, CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp, Focus, društvo za sonaraven razvoj, Gibanje TRS, Ljubljanska kolesarska mreža, Mariborska kolesarska mreža, Regionalni center za okolje za srednjo in vzhodno Evropo, Slovenski E-forum, Umanotera, Slovenska fundacija za trajnostni razvoj ter zainteresirani posamezniki.