



Odličen odziv na testne nočne vožnje na osrednjem Gorenjskem

Izjava za javnost

Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj in CIPRA Slovenije sta tekom dveh koncev tedna v t.i. Veselem decembru testno izvedli organizirane nočne prevoze z avtobusi. Namen le-teh je bil preveriti potrebe in možnosti za redno uvajanje nočnih prevozov, predvsem za mlade in druge osebe, ki nimajo lastnega prevoza. Predvsem v drugem vikendu sta bili obe vožnji dodobra polni, izredno dober odziv pa je akcija doživela tudi na socialnih omrežjih in med različnimi lokalnimi akterji (društva, gostinci, ...).

Okvir za omenjeno akcijo predstavlja projekt "Naj te zapelje zelena mobilnost", ki ga CIPRA Slovenije in Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj na območju osrednje Gorenjske izvajata od začetka letošnje jeseni. S projektom želita z inovativnimi organizacijskimi, promocijskimi in izobraževalnimi ukrepi promovirati in izboljšati zasedenost ter s tem izkoriščenost potenciala obstoječe mreže javnega potniškega prometa (JPP) na območju osrednje Gorenjske, t.j. na vplivnem območju mesta Kranj. Na tem območju je veliko turistično-rekreacijske, kulturno-izobraževalne ter storitvene ponudbe, ki je dostopna tudi s trajnostnimi oblikami premikanja. A zaradi različnih zadržkov ter nepoznavanja mobilnostnih možnosti, se prebivalci še vedno raje odločijo za uporabo avtomobila kot pa JPP-ja, hoje, kolesa... Projekt se prednostno ukvarja z javnim potniškim prometom, saj je zasedenost na linijah mestnega potniškega prometa v Kranju ter medkrajevnih linijah žal precej nizka, čeprav se zanj namenjajo precejšnja (javna) sredstva in so zaradi tega vozovnice cenovno ugodne. Tako v Mestni občini Kranj mestni avtobus vsakodnevno uporablja zgolj 8 % vprašanih, medkrajevni avtobus pa 3 % vprašanih v anketi, ki je bila izvedena leta 2017 za potrebe priprave Celostne prometne strategije občine Kranj. Projekt *Naj te zapelje zelena mobilnost* sofinancira Ministrstvo RS za okolje in prostor, iz sredstev podnebnega sklada.

Ob tem je treba poudariti tudi, da se podpora trajnostni mobilnosti na območju osrednje Gorenjske (občine Kranj, Tržič, Naklo, Cerklje na Gorenjskem, Preddvor, Jezersko) v zadnjih letih povečuje. S sprejemom Celostnih prometnih strategij ter ukrepi, ki podpirajo hojo, kolesarjenje ter javni potniški promet (JPP) kot prometno prakso, želijo občine in država z učinkovito in okolju prijazno mobilnostjo izboljšati kakovostno bivanja za več kot 95.600 prebivalcev osrednje Gorenjske ter zmanjšati okoljski vpliv prometa.

Namen projekta je torej promocija mobilnostnih možnosti, ki jih ponuja obstoječa mreža JPP v povezavi z drugimi oblikami mehke mobilnosti (kolo, hoja, Kranvaj, ...) za glavne ciljne skupine: mladi, družine ter aktivni starostniki. Veliko aktivnosti bo namenjeno tudi vključevanju in informiranju multiplikatorjev (medije, učitelje, prevoznike, zaposlene na občinah, ...), generatorjev prometa (turistične ponudnike, trgovske centre, kulturne ustanove) ter posledično širše javnost o mobilnostnih možnostih za doseganje različnih ciljev na območju osrednje Gorenjske. To bi pomenilo pomemben korak k zmanjšanju osebnega motoriziranega prometa in s tem spodbujanje zelene mobilnosti.

Med aktivnostmi projekta je med najpomembnejšimi oblikovanje in testna izvedba mobilnostnih shem za izvajanje prostočasnih aktivnosti. Pri shemah gre za zelo nazoren in praktično uporaben prikaz kako kombinirati uporabo različnih sredstev trajnostne mobilnosti za doseganje prostočasnih aktivnosti (npr. rekreacija, turizem, nakupovanje, obiskovanje in druge prostočasne aktivnosti). V obliki podobni programom bodo zelo časovno, trasno in vsebinsko zelo nazorno predlogi za te vrste mobilnosti; po eni strani iz Kranja v smeri podeželskega območja osrednje Gorenjske (npr. kmetije, izletniška izhodišča) ali obratno s podeželja proti kulturnim, izobraževalnim, storitvenim in drugih ciljem v smeri mesta Kranj.

Za dodatno podporo takim načrtom uporabe JPP v povezavi z drugimi oblikami mehke mobilnosti bo predlagana in testirana pomožne opreme (kolesarske prikolice, košarice ipd.), ki bo ljudem olajšala izvedbo svojih opravkov (npr. nakupe) brez uporabe avta. V sodelovanju z mladimi bo posnetih več kratkih promocijskih filmčkov ter pripravljenih več promocijskih sporočil za boljše razumevanje možnosti in privlačnosti uporabe JPP. Vsi potniki s tega območja bodo povabljeni tudi v nagradni natečaj, kjer bodo predstavili svoj zanimiv način uporabe predlaganih mobilnostnih shem oz. bodo oblikovali lastno shemo.

Ena od zahtevnejših nalog projekta, pa je tudi analiza potreb za organizirane nočne prevoze ter preučitev možnosti za njihovo redno vzpostavitev, predvsem ob koncu tedna ali ob posebnih dogodkih (npr. v Veselem decembru).

Ker je najboljši način za uvajanje in preverjanje novosti njihova praktična testna izvedba, so bile v noči s 15. na 16.december ter v noči z 21. na 22.december testno izvedene 4 nočne vožnje. Z odhodom ob 1.00 in 2.30 tekom prve noči oz. 1.30 in 3.00 tekom druge noči je nočni avtobus povezal Kranj z vsemi pomembnejšimi naselji na severnem delu podeželske okolice: Šenčur, Cerklje na Gorenjskem, Preddvor, Kokrica in Naklo. Prevoz je bil brezplačen, še posebno močno obveščanje pa je bilo izvedeno preko družabnih omrežij. Tu so se zelo dobro odzvali in k obveščanju pripomogli gostinci oz. organizatorji kulturno-zabavnih dogodkov v Kranju, pa tudi mladinska društva in lokalne turistične organizacije. Odziv na medmrežju je bil izredno velik in tudi pozitiven, najbolje pa bo jih povzela dva najpogostejša odziva: Končno ! In Super ideja!, pa tudi: Zakaj pa ne vključite še.....?.

Navkljub dobremu odzivu na medmrežju je bila prva noč prevozov še dokaj osamljena in z obema vožnjama se je prepeljala le peščica potnikov. Zato pa so bili vsi izredno navdušeni, tudi ker jim je vožnja olajšala vrnitev domov. Tako enemu od udeležencev, ki se je vračal z praznovanja v okviru

podjetja, ni bilo potrebno buditi svoje žena, udeleženka iz Preddvora pa je z veseljem avto pustila doma prav z namenom, da se je peljala z nočnim avtobusom.

Podoba pa je bila povsem drugačna v noči na 22.december, ko sta bila avtobusa na obeh linijah dodobra polna in je bilo samo uradno evidentiranih udeležencev skoraj 45. Vsi so bili navdušeni nad prevozi, pa čeprav so morali tisti, ki so bili na vrsti ob koncu polkrožne trase, na svoj cilj počakati nekoliko dlje. Ena od glavnih privlačnosti je sigurno varna vožnja pozno ponoči, in to v veseli družbi prijateljev vse do hišnega praga.

Z izvedbo sta partnerski organizaciji projekta dobili veliko praktičnih informacij in izkušenj, pa tudi izredno pozitivno motiviranost za nadaljevanje aktivnosti. Že zdaj je mogoče reči, da bi bili nočni prevozi zaželeni in potrebni vsaj za redne večje dogodke v Kranju, ki se jih udeleži večje število udeležencev iz okolice. Pri tem bi lahko tokratni polkrog razdelili na dva krajši trasi, ki bi jih prevzela dva manjša avtobusa, s tem pa bi skrajšali čas potovanja za potnike ob koncu trase.

Tudi z namenom predstavitve vseh teh novih izkušenj in iskanja optimalnih rešitev, bo v začetku leta 2019 izveden širši posvet na temo nočnih prevozov oz. o mladih in JPP. Na njem se bodo srečali in o tem pogovorili mladi iz osrednje Gorenjske ter predstavniki vseh pomembnejših akterjev za trajnostno mobilnost (občine, ministrstva, prevozniki, nevladne organizacije, gostinci, ...).

Projekt »Naj te zapelje zelena mobilnost« bo sicer trajal še vse do oktobra 2019.

Kranj, 27. 12. 2018



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekt »Naj te zapelje zelena mobilnost« izvajata CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp in Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj.

Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor, iz sredstev podnebnega sklada.